

alternativi. Tra questi ricordiamo le batterie agli ioni di litio, le celle a combustibile e la tecnologia ibrida. Con particolare riferimento a quest'ultima categoria, il primo prototipo di carrello elevatore ibrido fu presentato da STILL addirittura trent'anni fa, nel lontano 1983. Non è quindi un caso se oggi i carrelli Full-Hybrid di STILL, con sistema di recupero dell'energia in frenata, hanno i più bassi consumi della categoria e conseguentemente i minori livelli di inquinamento. Questa strategia si è rivelata vincente sul mercato, tanto che dagli anni '70 ad oggi STILL è leader in Europa nel settore dei carrelli elevatori elettrici.

Il carrello numero 500.000 prodotto ad Amburgo è un RX 60-25 ed è stato consegnato a Chemion Logistik, azienda specializzata nella fornitura di servizi logistici per l'industria chimica ed i settori affini. Chemion Logistik ha una flotta di 770 carrelli STILL, la partnership tra le due aziende dura da quasi 40 anni e dimostra la capacità di STILL di soddisfare gli elevati standard di sicurezza in uno dei settori più impegnativi, quello dell'industria chimica.

www.om-still.it

Leggera e performante



Sino a non molti anni fa la cosiddetta saldatura "ad arco" (MMA - Manual Metal Arc) era resa possibile utilizzando, nella pratica, il cortocircuito (tra elettrodo e

Crescita a doppia cifra in Italia e in Europa per One Express

Un 2015 che conferma il pieno successo della formula adottata da One Express Italia S.p.A.

Con 4 HUB nazionali localizzati a Bologna, Milano, Roma e Napoli e 1.200 mezzi in movimento ogni giorno, One Express garantisce consegne in 24/48/72 ore in Italia e in Europa in base alle destinazioni, grazie alla rete sinergica composta da oltre 120 Affiliati in tutta la Penisola. Se l'Italia segna una crescita superiore al 20% sul 2014 e una previsione altrettanto positiva per l'anno in corso, il 2015 ha registrato un ulteriore



sviluppo del Servizio Internazionale One Express, grazie al network ALLNET, rete paneuropea che consente a One Express di essere di fatto l'unico Pallet Network in Italia ad avere un simile servizio internazionale per prestazioni ed assistenza offerte. Una conferma testimoniata dai volumi generati dagli Affiliati One dall'Italia verso l'estero, con un +23,7% sul 2014, in linea con la crescita a doppia cifra registrata di anno in anno. A rendere One Express un punto di riferimento in Italia ed in Europa sono i collegamenti giornalieri non solo verso tutti i Paesi confinanti con l'Italia, ma anche verso gli oltre 40 Paesi serviti dagli Affiliati della rete paneuropea. Tra le novità, l'avvio della collaborazione con la Sede Centrale del gruppo Austriaco Gebrüder Weiss di Lauterach (A), primo operatore logistico austriaco, con 6.000 collaboratori in 130 filiali ed una presenza non solo in Austria, ma anche in Germania ed in tutti i Paesi dell'area Balcanica. Una partnership con un duplice vantaggio: un servizio che permette di ritirare in Austria la merce al mattino e consegnare in Italia già quello successivo, e la garanzia di partenze giornaliere dagli hub di Bologna e Milano per tutti i Paesi in cui il gruppo austriaco è presente con consegne in 24 ore non soltanto in Austria, ma anche nei Paesi dell'area Balcanica che il gruppo copre in maniera capillare. Oltre all'Austria, anche in Svizzera One Express può contare sulla collaborazione con il Gruppo Planzer: il primo gruppo logistico Elvetico che, grazie alla propria organizzazione capillare ed al collegamento notturno intermodale tra i propri terminal, fa sì che la merce ritirata giornalmente presso gli Hub di One Express sia consegnata il giorno successivo in ogni angolo della Confederazione. Il successo oltre confine ha trovato conferma anche nel corso della fiera Transport Logistic di Monaco di Baviera, che ha visto la partecipazione di One Express in un contesto internazionale attraverso uno stand condiviso con le altre consociate ALLNET, con un conseguente aumento delle richieste di affiliazione da parte di altri Network. Matteo Ravazzin, Responsabile del Servizio Internazionale di One Express conferma il grande potenziale del Network per il 2016: «Gli obiettivi raggiunti e le prospettive per l'anno in corso ci consentono di prevedere un ulteriore rafforzamento del Gruppo, sia a livello nazionale sia estero. Il dinamismo espresso in questi anni ci ha permesso di diventare un punto di riferimento importante sia per i Clienti che per gli Affiliati, non solo in Italia, ma in tutti i Paesi in cui operiamo grazie al Network paneuropeo ALLNET del quale One Express è fondatore. Proprio da questa grande realtà, capace di operare in maniera capillare in tutta Europa, così come nei confini nazionali, trae la propria forza One Express e con essa ogni singolo Affiliato che da operatore locale viene proiettato così in un contesto internazionale. Le prospettive sono molto positive e nei prossimi mesi ci aspettiamo ulteriori importanti conferme».

www.oneexpress.it