

OneExpress amplia l'offerta di servizi a livello internazionale

OneExpress, il network specializzato nel trasporto di merci su pallet, ha annunciato di aver rafforzato ulteriormente l'offerta dei propri servizi dedicati a livello internazionale, in un'ottica di costante sviluppo del Servizio Internazionale anche per l'anno corrente.

In particolare, OneExpress ha ottimizzato il proprio servizio dedicato "Pallet Espresso" dall'Italia verso l'Europa, garantendo così consegne veloci in 48/72 ore nei principali Paesi europei, grazie alla capillarità e alla professionalità del servizio. Recentemente, infatti, oltre all'Hub di

Bologna, anche l'Hub di Milano ha avviato i collegamenti per Germania, Austria, Danimarca, Ungheria, Repubblica Ceca, Slovacchia, Bulgaria, Romania con partenze giornaliere e tempi di resa di 48 ore per le consegne in Germania ed Austria, ed a partire dalle 72 ore per i restanti Paesi. Inoltre, il network ha esteso il collegamento giornaliero con Slovenia e Croazia, assicurando così quotidianamente i servizi verso tutti i Paesi confinanti con l'Italia. Infine, grazie alla collaborazione con un operatore specializzato nel settore enologico, OneExpress ha avviato un nuovo servizio dedicato esclusivamente alle esportazioni di Vino verso la Germania: tramite il servizio, il network potrà garantire non solo la gestione del trasporto della merce, ma adempiere anche alle formalità amministrative di importazione a destino (Accise) per conto del destinatario.

www.oneexpress.it



servizio di confezionamento e gestione dei magazzini per citare due esempi.

«Con il rinnovo dei contratti, Lamborghini e Cnh» spiega Marco Arletti amministratore delegato di Chimar, «hanno apprezzato i miglioramenti che negli ultimi anni siamo riusciti a introdurre nelle fasi del processo logistico ottenuti anche grazie al modello organizzativo che abbiamo impostato. La sfida continua per i prossimi tre anni con Lamborghini. Quanto a Cnh, invece, con questo rinnovo, oltre alla gestione e al confezionamento ricambi per il magazzino di Modena, abbiamo esteso l'attività anche a Torino per Iveco».

Chimar si colloca fra i più importanti produttori europei di imballaggi industriali in legno, compensato, cartone, materiali plastici e alluminio, con forti competenze nella progettazione di imballi speciali e nella logistica aggregata. Nel 2014 ha fatturato circa 40 milioni di euro ed occupa complessivamente oltre 350 collaboratori.

Oggi lavora su 18 stabilimenti, di cui 3 di produzione imballaggi (Limidi di Soliera a Modena, Torino e Brescia) e 15 magazzini logistici in cui vengono gestiti processi di confezionamento e movimentazione.

www.chimarimballaggi.it

Il treppiede che illumina il lavoro

In aree scarsamente illuminate adibite a manutenzione, nella cantieristica e negli interventi sui veicoli e sui propulsori, ai fini di un corretto intervento tecnico è essenziale illuminare correttamente l'area di lavoro. Umidità e condizioni critiche possono complicare l'intervento ed è, quindi, basilare che la fonte luminosa sia robusta e dotata di grande autonomia che è possibile ottenere principalmente grazie ad un componente che, via via sta sostituendo tutte le lampade che illuminano la vita di ognuno di noi tutti i giorni: il LED (Led Emitting Diode). La 9420XL Led Work Light della Peli (www.peli.com/it) è un sistema di illuminazione molto particolare .. simile ad un treppiede fotografico per una migliore stabilità, alla sommità (max 157,4 cm) è stata posta una speciale testa equipaggiata con due Led ad alta efficienza luminosa in grado di fornire 1.000 lumen per due ore, nel caso si desideri piena potenza, oppure 4 ore a mezza potenza (500 lumen). Accanto al pulsante di accensione (due livelli di potenza) il sistema informa l'operatore tramite Led con diversi colori (verde, arancio, rosso) sulla carica residua, mentre la fonte di alimentazione è fornita da un pacco batteria agli ioni di litio per offrire grande capacità e leggerezza allo stesso tempo. Il sistema completo, infatti, pesa solamente 3,8 Kg e si richiude a "ombrello" per minimizzarne le dimensioni e per agevolarne il trasporto che è reso più semplice, grazie ad una tracolla. Il caricatore incluso nel package provvede alla ricarica dei due pacchi batteria per non rischiare di rimanere "al buio" nel momento lavorativo più critico ed è disponibile, sia per tensione di rete (a 220 Volt), sia per tensione a 12 Volt per la ricarica su autoveicoli dotati di normale presa accendisigari. I materiali che compongono il sistema 9420XL, come da tradizione della Peli, sono stati accuratamente scelti per il duro lavoro e con caratteristiche "long life".



[Pierluigi Coppa]