

OM STILL: grandi carrelli per le grandi navi

OM STILL ha consegnato 6 carrelli Diesel RC 40-25 e 4 transpallet elettrici uomo a bordo con pedana ripiegabile EXU-SF alla Cooperativa Portabagagli del Porto di Venezia, l'operatore che gestisce in esclusiva il carico e lo scarico delle navi da crociera che approdano in laguna.



I 10 nuovi mezzi, che si aggiungono ai 19 carrelli diesel e ai 10 trattori OM STILL già di proprietà della Cooperativa, sono stati noleggiati per rinforzare la flotta in vista del picco di attività previsto per la stagione estiva. Dal VTP di Venezia sono transitati nel 2014 quasi 1.800.000 crocieristi provenienti da oltre 170 paesi e, presso i suoi 10 terminal multifunzionali e le 7 banchine, sono approdate lo scorso anno 78 navi appartenenti a 42 compagnie di crociera. Numeri simili non sarebbero possibili senza una straordinaria organizzazione, e la Cooperativa Portabagagli del Porto di Venezia è indubbiamente un ingranaggio fondamentale all'interno di questo perfetto meccanismo. «Siamo fornitori esclusivi della Cooperativa dal 2004 - spiega Alessandro Trombini, Key Account della Filiale Veneto OM STILL -, anno in cui ha iniziato ad operare nel Porto. Grazie ai mezzi OM STILL la Cooperativa è in grado di gestire nella massima efficienza tutte le fasi della movimentazione, dallo scarico dei bagagli, che tipicamente viene effettuato con dei trattori R06, al carico dei rifornimenti in stiva, effettuato con i carrelli Diesel RC 40-25».

www-om-still.it

Grande successo per il debutto del network ALLNET alla fiera "Transport Logistic 2015"

ALLNET, The Alliance of Networks, la prima ed unica alleanza di network a livello europeo, ha partecipato alla 15a edizione di Transport Logistic, la fiera biennale che si è svolta lo scorso maggio a Monaco, riscuotendo un grande successo di pubblico presso il proprio stand.

Nata nel 2012 da una business idea di OneExpress in partnership con Palet System, Online Systemlogistik e Palletforce, tre aziende leader che operano rispettivamente in Francia, Germania e Gran Bretagna; ALLNET ha scelto la fiera internazionale di Monaco per presentare al settore di

riferimento il proprio network e il servizio offerto, volto a garantire standard unificati di distribuzione dei pallet in tutta Europa a livello industriale. Sono stati ben 34 i Paesi che hanno fatto visita allo stand durante i quattro giorni di manifestazione. Claudio Franceschelli, Presidente di OneExpress, ha dichiarato: «Nel corso della manifestazione, abbiamo avuto modo di sottolineare l'importanza del network ALLNET e illustrare le sue modalità operative a molteplici operatori del settore provenienti da oltre 30 Paesi, riscuotendo un profondo interesse, che crediamo possa tradursi in un ampliamento del network entro la fine del 2015». La fiera di Monaco si è chiusa registrando un incremento di oltre 3.000 visitatori rispetto all'edizione 2013, con un totale di 55.000 visitatori proveniente da oltre 124 paesi e 2.050 espositori di 62 differenti paesi. ALLNET, The Alliance of Network nasce nel 2012 dalla volontà di quattro aziende leader nel settore dei trasporti a livello europeo, quali l'italiana OneExpress, il network tedesco OnLine Systemlogistik, che vanta 75 affiliati e 3 hub nazionali; Palet System, il network numero 1 in Francia, con 60 affiliati e 4 hub nazionali e l'inglese Palletforce, numero 2 in Gran Bretagna, con 105 affiliati e 1 grande hub nazionale. ALLNET conta oggi un totale di 314 affiliati in Europa, 28.000 collaboratori, una flotta di 17.000 veicoli, 18 hub nazionali, la copertura totale di nove paesi e oltre 9 milioni di bancali in movimento all'anno.

